

Sisällysluettelo

1. LENTOTOIMINNAN VALVONTA.....	1
2. VAKUUTUKSET.....	2
3. TARKKARIT (kertauskoululennot).....	2
4. LENNONOPETTAJAT.....	3
5. TYYPPIKOULUTUS.....	5
6. LENTOMAKSUT.....	6
7. MATKALENNOT.....	7
8. LENTOVIKOROT.....	8
9. OHJEITA KALUSTON KÄSITTELYYN.....	9
10. MUU TOIMINTA.....	11

ESPOON ILMAILUKERHO RY

Puheenjohtaja Teemu Mykkänen	(040) 545 1865
Varapuheenjohtaja Väinö Paavilainen	(050) 405 1824
Sihteeri Ville Nurminen	(050) 435 0904
Työpäällikkö Pentti Immonen	(050) 309 8262
Rahastonhoitaja Pirjo Laine	(050) 5177 328
Huoltopäällikkö Tatu Danska	(045) 121 5853

1. LENTOTOIMINNAN VALVONTA

Espoon Ilmailukerhon kotikenttänä on Räyskälä (EFRY), jossa noudatetaan kentän pysyvää määrääksiä. Räyskälän radiotaajuus on **122,65 MHz**. Kerhon lennonopettajat ohjaavat jäsenten toimintaa ja valvovat lentokokemusta. Kokonaiskokemuksen lisäksi painotetaan varsinkin vuotuista lentotuntumaa.

Luvan ohjeista poikkeamiseen voi antaa hallitus, joka myös päättää toimenpiteistä sääntörikkomuksissa.

2. VAKUUTUKSET

EIK:n kalustolla on olemassa seuraavat vakuutukset:

- kaikissa on lentovastuuvakuutus (kolmannen osapuolen vahinkojen varalta)
- lentokoulutuksen edellyttämä istuinpaikkavakuutus (ohjaajan tapaturman varalta) ja sen korkeampi minimitaso on ainoastaan harjoituskoneessa EJ, joten vain se on lento-oppilaiden käytettävissä
- kaikilla koneilla on kaskovakuutus (koneelle aiheutuneet vauriot)
- perävaunuilla on liikennevakuutus (ei kata perävaunun/ koneen omia vahinkoja)

Koneen päällikön omavastuu purjekoneiden omissa vaurioissa on vakuutusyhtiön koneen kaskovakuutuksessa määrittämän omavastuun suuruinen. Lentovastuu- ja istuinpaikkavakuutukset vastaavat ilmailumääräysten edellyttämää vähimmäistasoa.

Jokaisen koneen vakuutukset voi tarkistaa koneen asiapaperikansiossa olevista vakuutustodistuksista.

Lisäksi kerholla on:

- Toiminnan vastuuvakuutus Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n vakuutuksen kautta, joka koskee toiminnasta kolmannelle osapuolelle aiheutuneita vahinkoja, esim. koulutuksessa ja talkootöissä.
- Talkootyövakuutus (ryhmätapaturmavakuutus) talkoisiin osallistuville.
- Palovakuutus lentokalustolle.

3. Tarkastus- ja kertauskoululennot

Lentokokeiden ja tarkastuslentojen (lupakirjat, kelpuutukset ja oikeudet) lisäksi EIK:ssa lennetään nk. "kevätkertauskoululentoja" ja "kerhotarkastuslentoja", jotka katsotaan tavallisiksi koululenkoiksi. Kevät- tai kerhotarkkarille tultaessa on opettajalle näytettävä lupakirja, medikaali, lentopäiväkirja ja SIL-jäsenkortti (voimassaoleva EIK-jäsenyys), johon opettaja kuittaa "tarkkarin" suorituksen. Lentokokeet ja tarkastuslennot lupakirjoja ja kelpuutuksia varten: ks. kohta 5. Lennonopettajat.

Kevätkertauskoululennot (vanhat jäsenet)

Lentokausi aloitetaan kevätkertauskoululennolla mieluiten oman kerhon, eli Espoon Ilmailukerhon lennonopettajan kanssa. Kevätkertauskoululennon voi lentää myös toisen Räyskälä-Säätiön jäsenkerhon lennonopettaja, kunhan asiasta ilmoitetaan jollekulle EIK:n lennonopettajista puhelimitse

tai suullisesti. Mikäli lentoja on edellisellä kaudella vähemmän kuin 5 lentoa, on erittäin suositeltavaa lentää kertauskoululento oman kerhon opettajan kanssa. Tyypittämisestä EIK:n koneisiin päättävät EIK:n lennonopettajat.

Sitä **ei tarvitse** lentää, kun

- kokonaislentokokemus on yli 200 tuntia ja
- edellisellä kaudella on lennetty ainakin 5 lentoa.

Uusi tarkkari **pitää** lentää, jos edellisestä purjelennosta on

- yli 2 kuukautta ja
- lentoja koko kaudella on alle 5.

Vuonna 2009 kiinnitetään lisähuomiota ja varaudutaan lisäharjoittelutarpeeseen, mikäli kahden edellisen kauden lentokokemus on vähäinen – alle 10 lentoa kahden edellisen kauden aikana. Viimeaikaisten kokemusten perusteella on todettava, että riittävän rutiinin ja varmuuden puuttuessa pienetkin muutokset tuttuihin kuvioihin laskukierroksessa saattavat johtaa melkoisiin ongelmiin laskun loppuvaiheessa.

Opettajat tarkastaessaan lentopäiväkirjaa kiinnittävät parin aikaisemman kesän kokemusmääriin huomiota ja sekä oppilaan ja opettajan kannattaa valmistautua lentämään useampia koulukeikkoja kuin vain perinteinen 2-4 lennon kevätkertausrupeama, mikäli viimeaikainen kokemus on jäänyt vähäiseksi.

Kevättarkkarilla tarkastetaan jäsenen riittävää valmiutta turvalliseen lentämiseen ja omatoimiseen lennonsuunnitteluun paikallislennoilla, minkä vuoksi epävarmalla kelillä on irroituskorkeutena käytettävä 1000 metriä.

Kevättarkkarin hyväksynyt opettaja voi harkintansa mukaan rajoittaa lennettyjen tyyppien käyttöä ja määrätä kauden ensimmäisille lennoille jonkin helpomman koneen, kuin millä aikaisemmin on lennetty.

Em. säännöt kevätkertauskoululennoista koskevat myös opettajia.

Uusien jäsenten kerhotarkkarit

Uuden jäsenen on lennettävä kerhon lennonopettajan kanssa kerhotarkastuslento, jonka jälkeen opettaja voi antaa luvan EIK:n kaluston käyttöön.

Lennonopettaja voi antaa luvan kaluston käyttöön ilman tarkkaria, jos katsoo lentokokemuksen ja -tuntuman riittävän hyväksi.

Kevättarkkarit voidaan lentää OH-817:llä ilman konevuokraa. Muilla Räyskälä-Säätiön koulukoneilla lennettävistä lennoista on tehtävä merkintä "EIK" koneen matkapäiväkirjaan. Lento laskutetaan tällöin myöhemmin tarkkarilla olevalta säätiön hinnaston mukaisesti.

4. LENNONOPETTAJAT

Espoon Ilmailukerhon koulutustoiminta tapahtuu Räyskälä-Säätiön toiminnan kautta. Koulutuspäällikkönä Räyskälä-Säätiössä on Jorma Laine (0400) 443 087.

Peruskouluttajia

- Hannu Ansa
(050) 511 3600 hannu.ansa (at) espoolainen.com
- Mika Mutru
(0400) 319 945 mika.mutru (at) reka.fi
- Teemu Mykkänen
(040) 545 1865 Teemu.Mykkanen (at) iki.fi
- Reijo Pietikäinen
(040) 583 4512 reijo.pietikainen (at) metso.com
- Sakari Pyörre
(0400) 469 894 sakari.pyorre (at) destia.fi
- Lassi Salonen
(0400) 465 864 lassi.salonen (at) polarteknik.com
- Outi Tahvonen
(050) 528 9850 outi.tahvonen (at) puutarhasuunnittelu.com

Pilvilentokouluttajia

- Hannu Ansa
(050) 511 3600 hannu.ansa (at) espoolainen.com
- Mika Mutru
(0400) 319 945 mika.mutru (at) reka.fi
- Sakari Pyörre
(0400) 469 894 sakari.pyorre (at) destia.fi
- Outi Tahvonen
(050) 528 9850 outi.tahvonen (at) puutarhasuunnittelu.com

Lentokokeet ja tarkastuslennot lupakirjoihin/kelpuutuksiin (TRG M1-6)

- purjelentäjän (tai MGPL) lupakirjaa ja matkustajankuljetusoikeutta varten:
Ansa, Mutru
- pilvilentokelpuutusta (CF) varten:
Ansa, Mutru
- lennonopettajakelpuutuksia FI(GPL) ja FI(MGPL) varten:
Mutru

5. TYYPPIKOULUTUS

Uudella konetyypillä lentämiseen on ilmailumääräyksen PEL M2-41 mukaan saatava erityinen tyypikoulutus. EIK:ssa tyypikoulutus voidaan antaa kun

- kaksi Espoon Ilmailukerhon omaa lennonopettajaa sitä suosittelee ja
- edellisellä tyypillä on lennetty ainakin 10 lentoa eikä
- lentotavasta/ laskuista kaudella ole ollut erityistä huomauttamista.

Ohjeelliset tuntirajat

Tyyppi	Aikaisempi tyyppi	Tuntiraja
Astir CS Jeans	Koulukone	Ei tuntirajaa, opettajan harkinta
LS-4	Astir tai vastaava	35 h kokonaiskokemus
LS-8	LS-4 tai vastaava	50 h kokonaiskokemus
ASG-29	LS-8 tai vastaava	100 h kokonaiskokemus

Toisessa kerhossa lennetyt tyypit kelpaavat pääsääntöisesti sellaisenaan, tuntirajoista huolimatta. Luvan antaa kerhotarkkarin lentänyt lennonopettaja. Kaikissa tapauksissa lentokokemus, lentotuntuma, lentokäsiala ja opettajien harkinta ratkaisevat.

Parhaan lennetyn tyypin käytön aloitusta voi kevättarkastuslennon lentänyt lennonopettaja harkintansa mukaan siirtää. Ja joissain tapauksissa on järkevää lentää ainakin yksi laskeutuminen harjoituskoneella opettajan valvonnassa, jotta nähdään miten laskeutumiset sujuvat, varsinkin jos viimeaikaista kokemusta on ollut yhteensä alle 10 lentoa kahdella edellisellä kaudella.

Tyyppien lentäminen

Ilmailumääräyksen PEL M2-41 mukaan purjelentokoneelle on saatava tyypikoulutus. Tyypilennon tarkoituksena on rauhallinen tutustuminen oudon konetyypin ohjattavuuteen ja suorituskykyyn, koska ennakkotuntumaa ei vielä ole. EIK:ssa voi tyypikoulutuksen antaa tyypitystä suosittelevien kahden EIK:n lennonopettajan yhdessä valitsema, konetyypin hyvin tunteva henkilö. Jos tyypikoulutettava on lento-oppilas, on tyypittäjän oltava lennonopettaja. Tyypikoulutus koostuu:

- lentokäsikirjaan ja koneeseen tutustumisesta ja kuulustelusta maassa
- tyypikouluttajan antamasta koneen purkamis- ja kasauskoulutuksesta, LS-8:n kohdalla myös erilaisten siivenkärkipalojen käytöstä ja niiden vaikutuksesta lento-ominaisuuksiin sekä vesipainolastin käytöstä ja vaikutuksesta konetyypiin
- tyypikouluttajan antamasta opastuksesta (briefauksesta) koneen ohjausominaisuuksiin, ASG-29 kohdalla myös opastuksesta laippojen oikeaan käyttöön lentoonlähdeissä, lennolla eri nopeuksilla ja lähestymisessä/ laskussa
- lennosta yleensä tasaisessa säässä (ei haitallista sivutuulta): esim. 1. hinaus 750 metriin ja 2. hinaus laskuharjoituksena 250 metrillä.

Jos tyypilentojen valvojalalla ei ole ollut erityistä huomautettavaa,

voidaan tämän jälkeen lentää ensimmäiset paikallisennot termiikissä.
Matkalentoja uudella tyypillä koskevat matkalento-ohjeet (Kohta 8).

6. LENTOMAKSUT

Vuonna 2009 muutetaan hinnoittelua siten, että vakuutusmaksu korvataan lentopäivämaksulla. Jokaisesta lentopäivästä maksetaan 10 euroa, samalla maksulla voi lentää useampia lentoja samalla tai useammalla koneella. Tällä maksulla pyritään kattamaan valtaosa kerhon koneiden vakuutusmaksuista, alustava tarkastelu edellisvuosien lentomäärillä näyttäisi, että useimmille lentäjille tällä muutoksella ei ole juurikaan vaikutusta, mutta toivottavasti se kannustaa lentämään kerhon koneilla enemmän, kun ei ole suurta kynnyksmaksua aloittaa lentäminen uudella lentokaudella.

Kaikkia hinauksia varten on Räyskälässä aina oltava Säätiön hinauslippu, 26€/ 500 metriin. Sillä voi vaihtoehtoisesti saada 2 kpl 250 metrin laskukierroshinauksia. Vastaavasti kahdella lipulla voi hinauttaa 1000 metriin.

Lennettäessä Säätiön koneilla OH-817:ää lukuunottamatta, on matkapäiväkirjan huomautussarakkeeseen tehtävä merkintä "EIK". Tällöin ei tarvita konevuokralippuja vaan lento laskutetaan syksyn lentolaskutuksen yhteydessä.

Konevuokra yksipaikkaisista koneista veloitetaan lentokauden jälkeen.

Astir "EJ"	15 €/tunti	
LS-4b "EE"	19 €/tunti	
LS-8:t "EU", "ES" ja	23 €/tunti	
ASG-29 "EZ"	25€/ tunti	

Alle 20 minuutin lennoista ei veloiteta konevuokraa. Konevuokriin voi vaikuttaa tekemällä kerhotyötunteja: jokainen työtunti alentaa konevuokrista kertynyttä lentolaskua 0,5%. 100 työtuntia antaa siten 50% alennuksen, 150 työtuntia 75% alennuksen ja 200 tehtyä kerhotyötuntia vapauttaa konevuokrista. Kaudelle 2009 vaikuttavat 1.4.2008 - 31.3.2009 tehdyt tunnit, eivätkä ne pääsääntöisesti siirry seuraavalle vuodelle. Kerholaiset voivat kuitenkin hakea hallitukselta käyttämättömien tuntiensa siirtämistä (yhden kerran seuraavalle vuodelle), jos tällaiseen on erityisen painava syy (kuten varusmiespalvelus, terveydelliset syyt, ulkomaankomennus tms.). Pelkästään lentämättömäksi jäänyt lentokausi ei ole riittävä peruste tuntien siirtämiseen.

Alle 23-vuotiaiden jäsenten päivämaksu ja konevuokra EIK:n koneilla on vain puolet. Muut voivat päteväällä syyllä hakea alennusta maksuihin hallitukselta, ennen lentokauden alkua.

7. MATKALENNOT

Lento, jossa ollaan koneen välitöntä ja suoraa liitomatkaa kauempana kentän normaalista laskukierroksesta, katsotaan EIK:ssa matkalennoksi. Ennen lupaa matkalentoihin on

- suoritettava 5 tunnin aikalento ("HC-aika"),
- tyyppikokemuksen on oltava ainakin 5 laskua yhteensä
- oltava kokemusta konetyypin purkamiseen, kokoamiseen sekä kuormaamiseen perävaunuun
- vuosittain vähän lentävien suositeltavaa lentää 5 paikallislentoa jollakin 1-paikkaisella ennen matkalennolle lähtöä
- suoritettava vuosittain 2 kpl kahden jäsenen (toinen on lennonopettaja) hyväksymää ja onnistunutta sarkalaskua.

Sarkalaskuissa ASG-29 kuittaa muut tyypit alaspäin, LS-8 kuittaa LS-4:n ja muut tyypit alaspäin, LS-4 kuittaa Astirin.

Sarkalaskujen lentämistä suositellaan aina. Niitä ei kuitenkaan tarvitse lentää, jos lentokokemus on yli 200 h ja onnistuneita maastolaskuja on vähintään 10 kappaletta sekä pilotilla on viimeaikaista matkalentokokemusta.

Ensimmäisen matkalennon, jos aikaisempaa matkalentokokemusta ei ole, on oltava lennonopettajan valvoma. Ensimmäiseksi matkalentotehtäväksi suositellaan Hopea-C -matkaa (väh. 50 km).

EIK:n lennonopettaja voi peruuttaa matkalentoluvan jos ohjaajan huolimaton toiminta antaa siihen erityistä aiheutta. Jatkosta päättävät opettajat yhdessä.

Kannustuspalkinnot

Dokumentteineen kokonaan saavutetusta (ja EIK:n nimiin kirjatusta) Hopea-C tai Kulta-C -merkistä kerho myöntää 2 hinauslippua. Kun Hopea- tai kulta-C -diplomi on myönnetty, ilmoitus hallitukselle ja hinausliput myönnetään.

Matkalennon valmistelut

Matkalentojen harjoittaminen on matkalentoluvan saaneille suositeltavaa. Matkalennolle lähdettäessä on huolehdittava, että lento on kentällä olevien EIK:n jäsenten tiedossa ja että mahdollisesta noutamisesta on vähintään koukullisen auton kuljettajan kanssa etukäteen sovittu. Matkalentäjän on huolehdittava, että noutoon tarvittava perävaunu on käyttökelpoinen. Matkalentäjällä on oltava kokemusta konetyypin purkamisesta ja kokoamisesta.

Matkalennon (kuten muidenkin lentojen) pituus on arvioitava ajallisesti niin, että ennen lähtöä paikallaolevat muut ko. koneen käyttäjät huomioidaan. Muutoin koneet ovat ajankäytön suhteen vapaita ja tarvittaessa sovitaan asiasta radiolla.

Puhelinnumeroita:

Tampereen alueennojohto ACC (03) 286 5173

8. LENTOVUOROT

Aamukiilaus

Espoon ilmailukerhon aamurutiinit alkavat 08:30 aamukiilauksella II-hallin "isossa päässä", halliaukiolla. Kerhon yksipaikkaiset koneet jaetaan paikalle saapuneiden kerholaisten kesken hyvässä sovussa ja jos samalle koneelle on useampia lentäjiä, sovitaan lentovuoroista ja lentojärjestyksestä.

Jotta myös tuoremmat pilotit saisivat rutiinia ja taitoja putkissa säilytettyjen koneiden kasaamisessa, niin ensin kasataan yhdessä nämä koneet, ja sitten KAIKKI pilotit yhdessä osallistuvat hallin tyhjentämiseen klo 09:00 yhteistyössä muiden kerhojen (PIK, HIK) kanssa. Näin toimimalla toivottavasti useampi lentäjä oppii turvallisesti kasaamaan koneet, ja rutiinin karttuessa myös uskaltautuisi lentämään enemmän "halliaukion koneilla".

Aamukiilaukseen osallistuminen on erittäin suositeltavaa, jotta myös vähemmän lentäneet voivat saada ohjausta lennonpäivänsuunnitteluun, ja kaikki päivän aikana lentävät ovat kerholaisten tiedossa.

Viikkovaraussysteemi (ma-pe)

Arkiviikkoina (maanantaista perjantaihin) ovat voimassa viikkovaraukset, joita jäsenet ovat voineet tehdä kevättalven aikana. Viikoittain viikkovarauksen piirissä on kaksi konetta kerrallaan seuraavista kolmesta koneesta: LS-8 (EU), LS8-18 (ES) ja ASG-29 (EZ).

Viikkovarausten käsittelyn on päättänyt ja julkaissut hallitus. Kerhon jäsenellä on oikeus yhteen varausviikkoon poislukien kahdet tai useammat kisat lentävillä. Varauslista päätetään varaustilaisuudessa, joka on kerhon kevätkokouksen yhteydessä. Listan ulkopuolella olevia koneita koskee normaali viikonloppuisin käytettävä systeemi. Listaa ylläpitää kerhon sihteeri ja lista on nähtävillä kerhon www-sivulla sekä Räyskälässä kerhokaapin ovessa.

Lentäjän tekemä viikkovaraus koskee koneyksilöä ja on voimassa kunakin päivänä vain jos pilotti itse on halleilla kello 08:30 vahvistamassa varauksensa ja avustamassa hallin purkua. Jos pilotti ei ole tuolloin paikalla, on varausvuoro päivän osalta menetetty ja kone vapaasti "kiilattavissa".

Kisa- ja viikkovarauspäivän maksu on 10 euroa, eli lentopäivämaksu, mutta varauspäiviltä se on maksettava, vaikka ei lentäisi. Lentäjiä, joilla on juuri ollut viikkovaraus jostakin koneesta, kehoitetaan antamaan tilaa muille lentäjille.

9. OHJEITA KALUSTON KÄSITTELYYN

Päivätarkastukset

Purjekoneen päivätarkastuksesta ja kunnosta päivän toimintaa varten vastaa lennon päällikkö. Päivätarkastuksessa havaitut lentotoimintaan vaikuttavat puutteet pitää hoitaa kuntoon. Lähes aina on syytä kiinnittää huomiota myös koneen yleiseen siisteyteen. Pesu ja imurointi ovat useinkin paikallaan. Epäilyttävien havaintojen osalta ota aina yhteys lennonopettajaan tai kokeneempaan kerholaiseen.

Käsittely

Purjekoneita voidaan varovaisuutta noudattaen vetää autolla radan päähän. Jos konetta vedetään ilman saattajaa (siiven kärkipyörää käyttäen) on käytettävä riittävän hidasta vetonopeutta. Ensimmäistä kertaa ilman saattajaa vedettäessä on mukana oltava kokeneempi opastaja.

Koneiden ankkurointiin niiden ollessa ulkona on aina syytä kiinnittää huomiota, erityisesti jos kone jää ilman valvontaa. Sade-/ ukkoskuuron yhteydessä esiintyy usein hyvinkin voimakkaita tuulenpuuskia.

Liiasta hiekasta puhdistetut käytetyt autonrenkaat ovat hyviä "ankkureita". Pelastuslaskuvarjo ei ole sovelias siipipaino. Mahdollisia siipipainoja ei tule jättää ympäriinsä lojumaan, jossa ne saattavat olla vaaraksi hinauskoneille, autoille ja purjekoneille. Mikäli autonrenkaita on käytetty, ne on palautettava esim. hallin seinustalle siistiin pinoon.

Räyskälässä ei pidetä yleistä lentopaikan "kenttäkirjaa", joten ohjaajan on heti lentonsa jälkeen huolehdittava matkapäiväkirjan täyttämisestä. Matkapäiväkirjaan on tehtävä tarvittaessa merkinnät havaituista teknisistä puutteista, joista on hyvä myös ilmoittaa esim. lähimmälle EIK:n lennonopettajalle tai koneesta vastaavalle huoltajalle.

Purjekoneista ovat kaudella 2009 hallisäilytyksessä Astir "EJ", sekä LS-4b "EE" ja näissä koneissa on käytettävä vähintään siipipusseja sekä kuomun peitettä. Muut koneet - LS-8 "EU", LS-8 "ES" ja ASG-29 "EZ" säilytetään purettuina perävaunuissaan.

Keskikesällä (lähinnä kesä-elokuussa) erittäin hyvän ja varmasti sateettoman sään vallitessa EU, ES ja EZ voidaan jättää yöksi ulkosäilytykseen. Näiden tulee olla harkittuja kertatapauksia. Ehtoina on, että kompensointiputki irroitetaan, ja kaikki staattisen ja pitotjärjestelmän aukot teipataan umpeen mieluiten kirkaanväriseillä sähköteipillä. Vesitankit tyhjennetään yöksi. Koneessa on käytettävä kabiinin peitettä. Yökosteudessa kostuneita peitteitä ei saa rutata putkeen tai muuallekaan myttyyn homehtumaan. Kone on ankkuroitava huolellisesti käyttäen siivenkärkipyörää, vesikanistereita ja kerhon tarkoitukseen soveltuvia siipipukkeja. Ulkosäilytystapauksissa on oltava ehdottoman selvää, kenen vastuulla (viimeinen lentäjä) koneen ulkosäilytys on ja pilotin tulee yöpyä Räyskälässä. Mikäli sää yöllä kuitenkin heikkenee, ulkoankkuroinnista vastuullinen vastaa koneen suojaamisesta sateelta, vaikka sitten keskellä yötä.

Kisojen aikana koneita voi säilyttää hallissa, kunhan pilotti sopii asiasta Räyskälä-säätiön kanssa, ja sopii ja huolehtii korvauksesta.

Koneiden "ES", "EU" ja "EZ" purkamisesta perävaunuun vastaa koneen viimeinen lentäjä. Koneyksilöt ovat helppoja käsitellä, kunhan purkamisissa ja kokoamisissa noudatetaan tarkasti käsikirjan ohjeita ja varovaisuutta.

Koneen viimeinen lentäjä on velvollinen huolehtimaan, että ainakin siivistä pestään päivän aikana kertyneet epäpuhtaudet pois, jarrukotelot kuivataan ja koneeseen laitetaan peitteet ja se siirretään halliin tai puretaan perävaunuun. Akku on laitettava yöksi lataukseen. Jokaisen EIK:n jäsenen on huolehdittava, ettei kerhon kalustoa unohdu ulos yöksi, sateeseen tai muuten tarpeettomasti. Tarkoitus on säilyttää koneet turvallisina, hyväkuntoisina ja aloittaa lentäminen heti kelin alkaessa.

Huoltovastaavat

Kerhon huoltotoimintaa ohjailee Tatu Danska. Lentokauden 2009 vastaavat huoltajat:

- LS-4b "EE" : **Lasse Lehtinen 040-5069058**
- Astir "EJ" : **Rauno Parkkari 044-2711633/ Mikko-Pekka Hirvola**
- LS-8 "ES" : **Harri Leskinen 044-3584539**
- LS-8 "EU" : **Jani Sarpila 0400-438386**
- ASG-29 "EZ": **Tatu Danska 050-555 0131**
- Pelastuslaskuvarjot: **Heikki Pellikka 050-3900353**

Koneet "EE", "ES", "EU" ja "EZ" on huollettava valmistajan ohjein. Huolloista on tehtävä merkintä koneen matkapäiväkirjaan. Vastaavan huoltajan on tarkkailtava koneensa yleiskuntoa ja siisteyttä ainakin kuukausittain. Heidän on pidettävä huoli huoltojaksojen noudattamisesta ja lisäksi myös huoltojen organisoinnista niin, etteivät ne häiritsisi lentotoimintaa.

10. MUU TOIMINTA

Kerhokaappi

Räyskälän kentän hallissa on nk. kerhokaappi tarvikkeiden säilyttämiseen. Kaapin ja kuljetusperävaunujen Abloy-riippulukot on sarjoitettu. Avaimia voi tiedustella kerhon puheenjohtajalta. Kaappi on tarkoitettu koneiden huolto-, puhdistus- ja lisävarusteiden säilyttämiseen ja se on pidettävä lukittuna. EIK:n käyttöä varten otetut tarvikkeet on palautettava takaisin kaappiin. Kerhokaapin hoitaja on Aulikki Määttänen.

Kerhokämpä

EIK:lla on Räyskälässä motellin päärakennuksen rannan puoleisen (vanhan) siiven huoneista numero 4 varattu jäsenten tilapäistä yöpymistä varten. Käyttöoikeus on ensisijaisesti EIK:n lentävillä jäsenillä. Muiden on tarvittaessa luovutettava paikka siihen varsinaisesti oikeutetulle. Kämpässä on veloitusta (10€/yö/hlö, 5eur/yö/alle 23vuotiaat) varten nimilista, johon yöpymiset on merkittävä. Ne veloitetaan lentokauden päätyttyä. Kämpässä on tilaa 4 hengelle ja siellä on keskuslämmitys sekä jääkaappi. Käyttäjien on huolehdittava kämpän säilyttämisestä siistinä. Vuoteissa on patja, muut vuodevaatteet on kunkin järjestettävä itse. Jääkaappi löytyy myös päärakennuksen aulasta. Saniteetitilat ovat päärakennuksen yhteydessä. Kämpän vastaava hoitaja on Jani Sarpila.

Ilmailumääräyskokoelma ja AIP

EIK:n ilmailumääräyskokoelmaa ja AIP:tä pidetään ajantasalla ja ylläpitäjänä toimii Mika Mutru 0400 319945, [mika.mutru \(at\) reka.fi](mailto:mika.mutru@reka.fi) . Ilmailumääräykset ovat luettavissa myös Ilmailuhallinnon www-sivuilla osoitteessa <http://www.ilmailuhallinto.fi/ilmailumaaraykset>

Ilmailulaitoksen ilmailutiedotuspalvelu AIS (kartat, bulletinpalvelu, AIP supplement, NOTAMit) ovat selattavissa Internetissä osoitteessa <http://www.finavia.fi/ilmailutiedotuspalvelu/>

Kilpailuihin ja lentoreileille varatut koneet

Varauslista löytyy kerhokaapin ovesta ja kerhon verkkosivuilta.

Talkootyökohteiden hankintaa kannustetaan!

Talkootyökohteiden hankkiminen kerhotyöksi on tärkeä ja kaikille jäsenille avointa. Hankittujen kohteiden kannustuksen määrästä päättää hallitus aina tapauskohtaisesti - kannustavasti ! Jäsen voi yhdessä työpäällikön kanssa tehdä hallitukselle kannustusta koskevan hakemuksen. Hallitus päättää tavasta, jolla työkohteen hankinta voidaan kannustavasti huomioida.

9.3.2009/ Hallitus