

# LENTOTOIMINTAOHJE 2011

ESPOON ILMAILUKERHO RY

## Sisällys

Kerhon hallitus vuonna 2011.....	2
Muut toimihenkilöt .....	2
Koneiden hoitajat .....	2
1. LENTOTOIMINNAN VALVONTA.....	3
2. VAKUUTUKSET.....	3
3. TARKASTUS- JA KERTAUSKOULULENNOT.....	3
Kevätkertauskoululennot (vanhat jäsenet).....	3
Uusien jäsenten kerhotarkkarit.....	4
4. LENNONOPETTAJAT.....	4
5. TYYPPIKOULUTUS.....	5
6. LENTOMAKSUT.....	6
7. MATKALENNOT.....	7
8. LENTOVIOROT.....	7
9. KALUSTON KÄSITTELY.....	8
10. MUU TOIMINTA.....	9

## **Kerhon hallitus vuonna 2011**

PJ	Lasse Virtanen	050 548 1860	lassevv (ät) gmail.com
VaraPJ.	Teemu Mykkänen	040 545 1865	teemu.mykkanen (ät) iki.fi
Sihteeri	Ari Koskinen	040 702 0582	ari.koskinen (ät) saint-gobain.com
	Pentti Immonen	050 309 8262	immosenpena (ät) netti.fi
	Petri Mikkilä	040 504 4727	pmikkila (ät) gmail.com
	Aulikki Määttänen	050 561 2807	aulikki.maattanen (ät) kolumbus.fi
	Väinö Paavilainen	050 405 1824	vaino.paavilainen (ät) larkaslaine.com
	Mia Montonen	045 120 9242	mia.montonen (ät) netti.fi

## **Muut toimihenkilöt**

Rahastonht.	Pirjo Laine	050-5177328	pirjoxlaine (ät) gmail.com
Laskuvarjot	Heikki Pellikka	050-390035	heikki.pellikka(ät)saunalahti.fi
Kerhokämpän ht.	Jani Sarpila	0400-438386	sarpila(ät)mbnet.fi
Kerhokaapin ht.	Aulikki Määttänen	050-5612807	aulikki.maattanen(ät)kolumbus.fi
Tiedotus	Teemu Mykkänen	040-5451865	teemu.mykkanen(ät)iki.fi
www-kotisivut	Petri Mikkilä	040 504 4727	pmikkila(ät)gmail.com

## **Koneiden hoitajat**

EZ (OH-986)	Tatu Danska	050-5550131	tatu.danska(ät)pp.inet.fi
ES (OH-917)	Harri Leskinen	044-3584539	holeskin(ät)cc.hut.fi
EU (OH-897)	Jani Sarpila	0400-438386	sarpila(ät)mbnet.fi
EE (OH-890)	Lasse Lehtinen	040-5069058	lasse.lehtinen(ät)elisanet.fi
EJ (OH-537)	Rauno Parkkari/		

## 1. LENTOTOIMINNAN VALVONTA

Espoon Ilmailukerhon kotikenttänä on Rääskälä (EFRY), jossa noudatetaan kentän pysyväismääräyksiä. Rääskälän radiotaajuus on 122,65 MHz. Kerhon lennonopettajat ohjaavat jäsenten toimintaa ja valvovat lentokokemusta yhdessä hallituksen kanssa. Kokonaiskokemuksen lisäksi painotetaan varsinkin vuotuista lentotuntumaa. Luvan ohjeista poikkeamiseen voi antaa hallitus, joka myös päättää toimenpiteistä sääntörikkomuksissa.

## 2. VAKUUTUKSET

EIK:n kalustolla on olemassa seuraavat vakuutukset:

- kaikissa on lentovastuuvakuutus (kolmannen osapuolen vahinkojen varalta)
- lentokoulutuksen edellyttämä istuinpaikkavakuutus (ohjaajan tapaturman varalta) ja sen korkeampi minimitaso on ainoastaan harjoituskoneessa EJ, joten vain se on lentopilaiden käytettävissä
- kaikilla koneilla on kaskovakuutus (koneelle aiheutuneet vauriot)
- perävaunuilla on liikennevakuutus (ei kata perävaunun/ koneen omia vahinkoja)

Koneen päällikön omavastuu purjekoneiden omissa vaurioissa on vakuutusyhtiön koneen kaskovakuutuksessa määrittämän omavastuun suuruinen. Lentovastuu- ja istuinpaikkavakuutukset vastaavat ilmailumääräysten edellyttämää vähimmäistasoa. Koneen vakuutukset voi tarkistaa koneen asiapaperikansiossa olevista vakuutustodistuksista.

Lisäksi kerholla on:

- Toiminnan vastuuvakuutus Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n vakuutuksen kautta, joka koskee toiminnasta kolmannelle osapuolelle aiheutuneita vahinkoja, esim. koulutuksessa ja talkootöissä
- Talkootyövakuutus (ryhmätapaturmavakuutus) talkoisiin osallistuville
- Palovakuutus lentokalustolle

## 3. TARKASTUS- JA KERTAUSKOULULENNOT

Lentokokeiden ja tarkastuslentojen (lupakirjat, kelpuutukset ja oikeudet) lisäksi EIK:ssa lennetään nk. "kevätkertauskoululentoja" ja "kerhotarkastuslentoja", jotka katsotaan tavallisiksi koululennoiksi. Kevät- tai kerhotarkkarille tullessa on opettajalle näytettävä lupakirja, medikaali, SIL-jäsenkortti (voimassaoleva EIK-jäsenyys) ja lentopäiväkirja, johon opettaja kuittaa "tarkkarin" suorituksen. Lentokokeet ja tarkastuslennot lupakirjoja ja kelpuutuksia varten: ks. kohta 4. Lennonopettajat.

Tarkastus- ja kertauslentoja tarvitsevien olisi hyvä ottaa ennalta yhteys lennonopettajaan ja osallistua koneiden aamukiilaukseen (kts. kohta 8. Lentovuorot). Kerhon opettajien päivystysvuorot ilmoitetaan kevään aikana kerhon kotisivulla sekä kerhokaapin ovesa olevalla listalla, kun ne on saatu sovittua Säätiön ja opettajien kanssa.

### **Kevätkertauskoululennot (vanhat jäsenet)**

Lentokausi aloitetaan kevätkertauskoululennolla mieluiten oman kerhon, eli Espoon

Ilmailukerhon lennonopettajan kanssa. Kevätkertauskoululennon voi lentää myös toisen Räyskälä-Säätiön jäsenkerhon lennonopettaja, kunhan asiasta ilmoitetaan jollekulle EIK:n lennonopettajista puhelimitse tai suullisesti. Mikäli lentoja on edellisellä kaudella vähemmän kuin viisi, on erittäin suositeltavaa lentää kertauskoululento oman kerhon opettajan kanssa. Tyypittämistä EIK:n koneisiin päättävät EIK:n lennonopettajat.

Kevätkertauskoululentoja ei tarvitse lentää, kun

- kokonaislentokokemus on yli 200 tuntia ja
- edellisellä kaudella on lennetty ainakin 5 lentoa.

Uusi tarkkari pitää lentää, jos edellisestä purjelennosta on

- yli 2 kuukautta ja
- lentoja koko kaudella on alle 5.

Mikäli kahden edellisen kauden lentokokemus on vähäinen – alle 10 lentoa per kausi - kannattaa sekä opettajan että oppilaan valmistautua lentämään useampia koulukeikkoja kuin vain perinteinen 2-4 lennon kevätkertausrupeama.

Kevättarkkarilla tarkastetaan jäsenen riittävää valmiutta turvalliseen lentämiseen ja omatoimiseen lennonsuunnitteluun paikallisenlennoilla, minkä vuoksi epävarmalla kelillä on irrotuskorkeutena käytettävä 1000 metriä.

Kevättarkkarin hyväksynyt opettaja voi harkintansa mukaan rajoittaa lennettyjen tyyppien käyttöä ja määrätä kauden ensimmäisille lennoille jonkin helpomman koneen, kuin millä aikaisemmin on lennetty.

Em. säännöt kevätkertauskoululennoista koskevat myös opettajia.

## Uusien jäsenten kerhotarkkarit

Uuden jäsenen on lennettävä kerhon lennonopettajan kanssa kerhotarkastuslento, jonka jälkeen opettaja voi antaa luvan EIK:n kaluston käyttöön.

Lennonopettaja voi antaa luvan kaluston käyttöön ilman tarkkaria, jos katsoo lentokokemuksen ja -tuntuman riittävän hyväksi.

Kaksipaikkaiseen OH-817/ ASK-21 kerholaiset voivat käydä kuittaamassa koneenvuokralipun näyttämällä SIL:n jäsenkorttia Cafe-26:ssa (todistaakseen EIK:n jäsenyyden).

## 4. LENNONOPETTAJAT

Espoon Ilmailukerhon koulutustoiminta tapahtuu Räyskälä-Säätiön toiminnan kautta. Koulutuspäällikkönä Räyskälä-Säätiössä on Sakari Kuosmanen 040-826 8957.

### Peruskouluttajia

- |                     |              |                                  |
|---------------------|--------------|----------------------------------|
| • Hannu Ansa        | 050 511 3600 | hannu.ansa (ät) espoolainen.com  |
| • Mika Mutru        | 0400 319 945 | mika.mutru (ät) reka.fi          |
| • Teemu Mykkänen    | 040 545 1865 | teemu.mykkanen (ät) iki.fi       |
| • Reijo Pietikäinen | 040 583 4512 | reijo.pietikainen (ät) metso.com |
| • Sakari Pyörre     | 0400 469 894 | sakari.pyorre (ät) kolumbus.fi   |

- |                 |              |                                |
|-----------------|--------------|--------------------------------|
| • Lassi Salonen | 0400 465 864 | lassi.salonen55 (ät) gmail.com |
| • Outi Tahvonen | 050 528 9850 | outi.tahvonen (ät) hamk.fi     |
| • Jani Pietilä  | 050 563 8761 | jani.pietila (ät) gmail.com    |

### **Pilvilentokouluttajia**

- |                 |              |                                |
|-----------------|--------------|--------------------------------|
| • Mika Mutru    | 0400 319 945 | mika.mutru (ät) reka.fi        |
| • Sakari Pyörre | 0400 469 894 | sakari.pyorre (ät) kolumbus.fi |
| • Outi Tahvonen | 050 528 9850 | outi.tahvonen (ät) hamk.fi     |

### **Lentokokeet ja tarkastuslennot lupakirjoihin/kelpuutuksiin (TRG M1-6)**

- purjelentäjän tai MGPL lupakirjaa ja matkustajankuljetusoikeutta varten: Ansa, Mutru
- pilvilento-oikeutta (CF) varten: Ansa, Mutru
- lennonopettajakelpuutuksia (FIGPL) ja (FIMGPL) varten: Mutru

## **5. TYYPPIKOULUTUS**

Uudella konetyypillä lentämiseen on ilmailumääräyksen PEL M2-41 mukaan saatava erityinen tyypikoulutus. EIK:ssa tyypikoulutus voidaan antaa kun

- kaksi Espoon Ilmailukerhon omaa lennonopettajaa sitä suosittelee ja
- edellisellä tyypillä on lennetty ainakin 10 lentoa eikä
- lentotavasta/ laskuista kaudella ole ollut erityistä huomauttamista.

### **Ohjeelliset tuntirajat**

<b>tyyppi</b>	<b>aikaisempi tyyppi</b>	<b>tuntiraja</b>
• Astir CS Jeans	Koulukone	Ei tuntirajaa, opettajan harkinta
• LS-4	Astir tai vastaava	35 h kokonaiskokemus
• LS-8	LS-4 tai vastaava	50 h kokonaiskokemus
• ASG-29	LS-8 tai vastaava	100 h kokonaiskokemus

Toisessa kerhossa lennetyt tyypit kelpaavat pääsääntöisesti sellaisenaan, tuntirajoista huolimatta. Luvan antaa kerhotarkkarin lentänyt lennonopettaja. Kaikissa tapauksissa lentokokemus, lentotuntuma, lentokäsiala ja opettajien harkinta ratkaisevat.

Parhaan lennetyyn tyyppin käytön aloitusta voi kevättarkastuslennon lentänyt lennonopettaja harkintansa mukaan siirtää. Ja joissain tapauksissa on järkevää lentää ainakin yksi laskeutuminen harjoituskoneella opettajan valvonnassa, jotta nähdään miten laskeutumiset sujuvat, varsinkin jos viimeaikaista kokemusta on ollut yhteensä alle 10 lentoa kahdella edellisellä kaudella.

### **Tyyppien lentäminen**

Tyyppilennon tarkoituksena on rauhallinen tutustuminen oudon konetyypin ohjattavuuteen

ja suorituskykyyn, koska ennakkotuntumaa ei vielä ole. EIK:ssa voi tyypikoulutuksen antaa tyypitystä suosittelevien kahden EIK:n lennonopettajan yhdessä valitsema, konetyypin hyvin tunteva henkilö. Jos tyypikoulutettava on lento-oppilas, on tyypittäjän oltava lennonopettaja.

### **Tyypikoulutus koostuu**

- lentokäsikirjaan ja koneeseen tutustumisesta ja kuulustelusta maassa
- tyypikouluttajan antamasta koneen purkamis- ja kasauskoulutuksesta, LS-8:n kohdalla myös erilaisten siivenkärkipalojen käytöstä ja niiden vaikutuksesta lento-ominaisuuksiin sekä vesipainolastin käytöstä ja vaikutuksesta konetyyppiin
- tyypikouluttajan antamasta opastuksesta (briefauksesta) koneen ohjausominaisuuksiin,
- ASG 29 kohdalla myös opastuksesta laippojen oikeaan käyttöön lentoonlähdössä, lennolla eri nopeuksilla ja lähestymisessä/ laskussa
- lennosta yleensä tasaisessa säässä (ei haitallista sivutuulta): esim. 1. hinaus 750 metriin ja 2. hinaus laskuharjoituksena 250 metristä.

Jos tyypilentojen valvojalla ei ole ollut erityistä huomautettavaa, voidaan tämän jälkeen lentää ensimmäiset paikallislennot termiikissä. Matkalentoja uudella tyypillä koskevat matkalento-ohjeet (Kohta 8).

## **6. LENTOMAKSUT**

Vakuutusmaksu on korvattu lentopäivämaksulla. Jokaisesta lentopäivästä maksetaan 10 euroa, samalla maksulla voi lentää useampia lentoja samalla tai useammalla koneella.

Kaikkia hinauksia varten on Räyskälässä aina oltava Säätiön hinauslippu, 28 €/ 500 metriin. Sillä voi vaihtoehtoisesti saada 2 kpl 250 metrin laskukierroshinauksia. Vastaavasti kahdella lipulla voi hinauttaa 1000 metriin.

Konevuokra veloitetaan lentokauden jälkeen.

- |   |                 |            |
|---|-----------------|------------|
| • | Astir EJ        | 15 €/tunti |
| • | LS-4b EE        | 19 €/tunti |
| • | LS-8:t EU ja ES | 23 €/tunti |
| • | ASG-29 EZ       | 25 €/tunti |

Alle 20 minuutin lennoista ei veloiteta konevuokraa. Konevuokriin voi vaikuttaa tekemällä kerhotyötunteja: jokainen työtunti alentaa konevuokrista kertynyttä lentolaskua 0,5%. 100 työtuntia antaa siten 50% alennuksen, 150 työtuntia 75% alennuksen ja 200 tehtyä kerhotyötuntia vapauttaa konevuokrista. Kaudelle 2011 vaikuttavat 1.10.2010 – 30.9.2011 tehdyt tunnit, eivätkä ne pääsääntöisesti siirry seuraavalle vuodelle. Kerholaiset voivat kuitenkin hakea hallitukselta käyttämättömien tuntiensa siirtämistä yhden kerran seuraavalle vuodelle, jos tällaiseen on erityisen painava syy kuten varusmiespalvelus, terveydelliset syyt, ulkomaankomennus tms. Pelkästään lentämättömäksi jäänyt lentokausi ei ole riittävä peruste tuntien siirtämiseen.

Alle 23-vuotiaiden jäsenten päivämaksu ja konevuokra EIK:n koneilla on vain puolet. Muut voivat pätevällä syyllä hakea alennusta maksuihin hallitukselta, ennen lentokauden alkua.

## 7. MATKALENNOT

Lento, jossa ollaan koneen välitöntä ja suoraa liitomatkaa kauempana kentän normaalista laskukierroksesta, katsotaan EIK:ssa matkalennoksi. Ennen lupaa matkalentoihin on

- suoritettava 5 tunnin aikalento ("HC-aika")
- tyyppikokemuksen on oltava ainakin 5 laskua yhteensä
- oltava kokemusta konetyypin purkamiseen, kokoamiseen sekä kuormaamiseen perävaunuun
- vuosittain vähän lentävien suositeltavaa lentää 5 paikallislentoa jollakin 1-paikkaisella ennen matkalennolle lähtöä
- suoritettava vuosittain 2 kpl kahden jäsenen (toinen on lennonopettaja) hyväksymää ja onnistunutta sarkalaskua.

Sarkalaskuissa ASG-29 kuittaa muut tyypit alaspäin, LS-8 kuittaa LS-4:n ja muut tyypit alaspäin, LS-4 kuittaa Astirin. Sarkalaskujen lentämistä suositellaan aina. Niitä ei kuitenkaan tarvitse lentää, jos lentokokemus on yli 200 h ja onnistuneita maastolaskuja on vähintään 10 kappaletta sekä pilotilla on viimeaikaista matkalentokokemusta.

Ensimmäisen matkalennon, jos aikaisempaa matkalentokokemusta ei ole, on oltava lennonopettajan valvoma. Ensimmäiseksi matkalentotehtäväksi suositellaan Hopea-C -matkaa väh. 50 km). EIK:n lennonopettaja voi peruuttaa matkalentoluvan jos ohjaajan huolimaton toiminta antaa siihen erityistä aiheutta. Jatkosta päättävät opettajat yhdessä.

### Kannustuspalkinnot

Dokumentteineen kokonaan saavutetusta, ja EIK:n nimiin kirjatusta Hopea-C tai Kulta-C -merkistä kerho myöntää 2 hinauslippua. Kun Hopea- tai kulta-C -diplomi on myönnetty, ilmoitus hallitukselle ja hinausliput myönnetään.

### Matkalennon valmistelut

Matkalentojen harjoittaminen on matkalentoluvan saaneille suositeltavaa. Matkalennolle lähdeettäessä on huolehdittava, että lento on kentällä olevien EIK:n jäsenten tiedossa ja että mahdollisesta noutamisesta on vähintään koukullisen auton kuljettajan kanssa etukäteen sovittu. Matkalentäjän on huolehdittava, että noutoon tarvittava perävaunu on käyttökelpoinen. Matkalentäjällä on oltava kokemusta konetyypin purkamisesta ja kokoamisesta.

Matkalennon (kuten muidenkin lentojen) pituus on arvioitava ajallisesti niin, että ennen lähtöä paikalla olevat muut ko. koneen käyttäjät huomioidaan. Muutoin koneet ovat ajankäytön suhteen vapaita ja tarvittaessa sovitaan asiasta radiolla.

Puhelinnumeroita: Tampereen alueenlennojohto ACC (03) 286 5173

## 8. LENTOVUOROT

### Aamukiilaus

Espoon ilmailukerhon aamurutiinit alkavat 08:30 aamukiilauksella II-hallin "isossa päässä", halliaukiolla. Kerhon yksipaikkaiset koneet jaetaan paikalle saapuneiden kerholaisten kesken hyvässä sovussa ja jos samalle koneelle on useampia lentäjiä, sovitaan

lentovuoroista ja lentojärjestyksestä.

Jotta myös tuoreemmat pilotit saisivat rutiinia ja taitoja putkissa säilytettyjen koneiden kasaamisessa, niin ensin kasataan yhdessä nämä koneet, ja sitten KAIKKI pilotit yhdessä osallistuvat hallin tyhjentämiseen klo 09:00 yhteistyössä muiden kerhojen (PIK, HIK) kanssa. Näin toimimalla toivottavasti useampi lentäjä oppii turvallisesti kasaamaan koneet, ja rutiinin karttuessa myös uskaltautuisi lentämään enemmän "halliaukion koneilla".

Aamukiillaukseen osallistuminen on erittäin suositeltavaa, jotta myös vähemmän lentäneet voivat saada ohjausta lennonpäivänsuunnitteluun, ja kaikki päivän aikana lentävät ovat kerholaisten tiedossa.

## **Viikkovaraussysteemi ma-pe**

Arkiviikkoina maanantaista perjantaihin ovat voimassa viikkovaraukset, joita jäsenet ovat voineet tehdä kevättalven aikana. Viikoittain viikkovarauksen piirissä on kaksi konetta kerrallaan seuraavista kolmesta koneesta: LS-8 (EU), LS8-18 (ES) ja ASG-29 (EZ).

Viikkovarausten käsittelyn on päättänyt ja julkaissut hallitus. Kerhon jäsenellä on oikeus yhteen varausviikkoon poislukien kahdet tai useammat kisat lentävillä. Varauslista päätetään varausilaisuudessa, joka on kerhon kevätkokouksen yhteydessä. Listan ulkopuolella olevia koneita koskee normaali viikonloppuisin käytettävä systeemi. Listaa ylläpitää kerhon sihteeri ja lista on nähtävillä kerhon www-sivulla sekä Räyskälässä kerhokaapin ovelta.

Lentäjän tekemä viikkovaraus koskee koneyksilöä ja on voimassa kunakin päivänä vain jos pilotti itse on halleilla kello 08:30 vahvistamassa varauksensa ja avustamassa koneiden kasaamista ja hallin purkua. Jos pilotti ei ole tuolloin paikalla, on varausvuoro päivän osalta menetetty ja kone vapaasti "kiilattavissa".

Kisa- ja viikkovarauspäivän maksu on 10 euroa, joka on maksettava, vaikka ei lentäisikään. Lentäjiä, joilla on juuri ollut viikkovaraus jostakin koneesta, kehoitetaan antamaan tilaa muille lentäjille.

## **9. KALUSTON KÄSITTELY**

### **Päivätarkastukset**

Purjekoneen päivätarkastuksesta ja kunnosta päivän toimintaa varten vastaa lennon päällikkö. Päivätarkastuksessa havaitut lentotoimintaan vaikuttavat puutteet pitää hoitaa kuntoon. Lähes aina on syytä kiinnittää huomiota myös koneen yleiseen siisteyteen. Pesu ja imurointi ovat useinkin paikallaan. Epäilyttävien havaintojen osalta ota aina yhteys lennonopettajaan tai kokeneempaan kerholaiseen. Vioista ilmoitetaan koneen huoltovastaavalle.

### **Käsittely**

Purjekoneita voidaan varovaisuutta noudattaen vetää autolla radan päähän. Jos konetta vedetään ilman saattajaa siiven kärkipyörää käyttäen) on käytettävä riittävän hidasta vetonopeutta. Ensimmäistä kertaa ilman saattajaa vedettäessä on mukana oltava kokeneempi opastaja.

Koneiden ankkurointiin niiden ollessa ulkona on aina syytä kiinnittää huomiota, erityisesti jos kone jää ilman valvontaa. Sade-/ ukkoskuuron yhteydessä esiintyy usein hyvinkin

voimakkaita tuulenpuuskia.

Liiasta hiekasta puhdistetut käytetyt autonrenkaat ovat hyviä "ankkureita". Pelastuslaskuvarjo ei ole sovelias siipipaino. Mahdollisia siipipainoja ei tule jättää ympäriinsä lojumaan, jossa ne saattavat olla vaaraksi hinauskoneille, autoille ja purjekoneille. Mikäli autonrenkaita on käytetty, ne on palautettava esim. hallin seinustalle siistiin pinoon.

Räyskälässä ei pidetä yleistä lentopaikan "kenttäkirjaa", joten ohjaajan on heti lentonsa jälkeen huolehdittava matkapäiväkirjan täyttämisestä. Matkapäiväkirjaan on tehtävä tarvittaessa merkinnät havaituista teknisistä puutteista, joista on hyvä myös ilmoittaa esim. lähimmälle EIK:n lennonopettajalle tai koneesta vastaavalle huoltajalle.

Purjekoneista ovat kaudella 2011 hallisäilytyksessä Astir "EJ", sekä LS-4b "EE" ja näissä koneissa on käytettävä vähintään siipipusseja sekä kuomun peitettä. LS-8 "EU" ja LS-8 "ES" säilytetään purettuina perävaunuissaan. ASG:hen "EZ" on hankittu suojapeitot (CloudDancer). Koneita voidaan peiteltynä ja hyvin ankkuroituna säilyttää ulkona touko-elokuussa. Mikäli on tiedossa kovasateinen jakso tai ukkosia, on kone purettava putkeen.

Keskikesällä lähinnä kesä-elokuussa) yöksi ulkosäilytykseen. Näiden tulee olla harkittuja kertatapauksia. Ehtoina on, että kompensointiputki irroitetaan, ja kaikki staattisen ja pitotjärjestelmän aukot teipataan umpeen mieluiten kirkaanvärisellä sähköteipillä. Vesitankit tyhjennetään yöksi. Koneessa on käytettävä kabiinin peitettä. Yökosteudessa kostuneita peitteitä ei saa rutata putkeen tai muuallekaan myttyyn homehtumaan. Kone on ankkuroitava huolellisesti käyttäen siivenkärkipyörää, vesikanistereita ja kerhon tarkoitukseen soveltuvia siipipukkeja. Ulkosäilytystapauksissa on oltava ehdottoman selvää, kenen vastuulla viimeinen lentäjä) koneen ulkosäilytys on ja pilotin tulee yöpyä Räyskälässä. Mikäli sää yöllä kuitenkin heikkenee, ulkoankkuroinnista vastuullinen vastaa koneen suojaamisesta sateelta, vaikka sitten keskellä yötä.

Kisojen aikana koneita voi säilyttää hallissa, kunhan pilotti sopii asiasta Räyskälä-säätiön kanssa, ja sopii ja huolehtii korvauksesta.

Koneiden "ES", "EU" ja "EZ" purkamisesta perävaunuun vastaa koneen viimeinen lentäjä. Koneyksilöt ovat helppoja käsitellä, kunhan purkamisissa ja kokoamisissa noudatetaan tarkasti käsikirjan ohjeita ja varovaisuutta.

Koneen viimeinen lentäjä on velvollinen huolehtimaan, että ainakin siivistä pestään päivän aikana kertyneet epäpuhtaudet pois, jarrukotelot kuivataan ja koneeseen laitetaan peitteet ja se siirretään halliin tai puretaan perävaunuun. Akku on laitettava yöksi lataukseen ja loggeri hallikaappiin. Jokaisen EIK:n jäsenen on huolehdittava, ettei kerhon kalustoa unohdu ulos yöksi, sateeseen tai muuten tarpeettomasti. Tarkoitus on säilyttää koneet turvallisina, hyväkuntoisina ja aloittaa lentäminen heti kelin alkaessa.

## 10. MUU TOIMINTA

### Kerhokaappi

Räyskälän kentän hallissa on nk. kerhokaappi tarvikkeiden säilyttämiseen. Kaapin ja kuljetusperävaunujen Abloy-riippulukot on sarjoitettu. Avaimia voi tiedustella kaapinhoitajalta. Kaappi on tarkoitettu koneiden huolto-, puhdistus- ja lisävarusteiden säilyttämiseen ja se on pidettävä lukittuna. EIK:n käyttöä varten otetut tarvikkeet on palautettava takaisin kaappiin. Kerhokaapin hoitaja on Aulikki Määttänen.

## **Kerhokämpä**

EIK:lla on Räyskälässä motellin päärakennuksen rannan puoleisen vanhan) siiven huoneista numero 4 varattu jäsenten tilapäistä yöpymistä varten. Käyttöoikeus on ensisijaisesti EIK:n lentävillä jäsenillä. Muiden on tarvittaessa luovutettava paikka siihen varsinaisesti oikeutetulle. Kämpässä on veloitusta 10€/yö/hlö, 5eur/yö/alle 23vuotiaat) varten nimilista, johon yöpymiset on merkittävä. Ne veloitetaan lentokauden päätyttyä. Kämpässä on tilaa 4 hengelle ja siellä on keskuslämmitys sekä jääkaappi. Käyttäjien on huolehdittava kämpän säilyttämisestä siistinä. Vuoteissa on patja, muut vuodevaatteet on kunkin järjestettävä itse. Jääkaappi löytyy myös päärakennuksen aulasta. Saniteettitilat ovat päärakennuksen yhteydessä. Kämpän vastaava hoitaja on Jani Sarpila.

## **Kilpailuihin ja lentoleireille varatut koneet**

Varauslista löytyy kerhokaapin ovesta ja kerhon nettisivuilta.

15.4.2011/ Hallitus