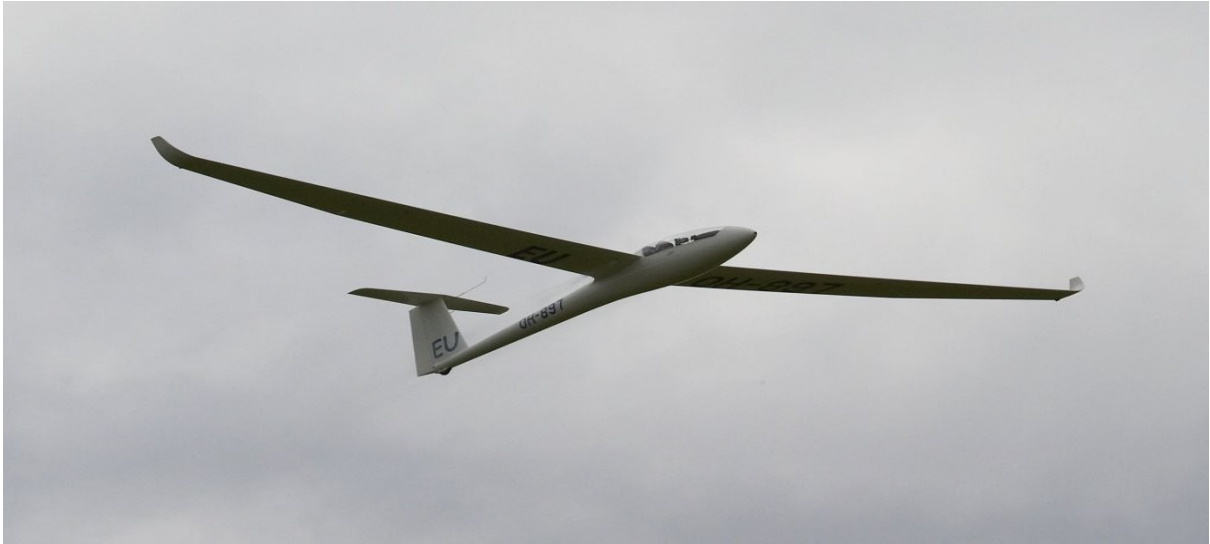


# ESPOON ILMAILUKERHO RY. JOHTOKUNNAN KERTOMUS VUODEN 2007 TOIMINNASTA



## Yleistä

Vuosi oli kerhon 45. toimintavuosi. Kerho juhlisti 45. toimintavuottaan Mälkiän majalla 1.9.2007.

Johtokunta kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa.

Kerhon johtokunta vuonna 2007:

Teemu Mykkänen, puheenjohtaja  
Riku Rissanen, varapuheenjohtaja  
Ville Nurminen, sihteeri  
Tatu Danska, huoltopäällikkö  
Mikko Mäkinen  
Aulikki Määttänen  
Petri Mikkilä  
Jani Sarpila

Rahastonhoitajana toimi Pirjo Laine. Tilintarkastajina olivat Maarit Sojakka ja Lassi Salonen sekä varalla Erkki Honkaharju ja Hannu Ansa.

## Jäsenet

Kerholla oli vuoden lopussa 137 jäsentä (2006: 142). Alle 18-vuotiaita jäseniä oli viisi. Vuotuinen jäsenmaksu oli 20 euroa varsinaisilta jäseniltä sekä 10 euroa juniori-, nuoriso- ja perhejäseniltä. Kerhon liittymismaksu espoolaisilta oli 10 euroa ja muilta 20 euroa.

## Lennokkitoiminta

Lennokkitoimintaa ei ollut vuonna 2007.

## Purjelentotoiminta



Kalustoon kuului vuoden alussa viisi omaa yksipaikkaista purjelentokonetta: Astir CS (OH-537 EJ), LS-4b (OH-890 EE), LS-8a (OH-897 EU), LS-8-18 (OH-917 ES) ja Ventus 2 cx (OH-955, EZ). Näiden lisäksi lennettiin yhteisomistetulla kaksipaikkaisella koulukoneella ASK-21 (OH-817) sekä Räyskälä-Säätiön kaksikoilla.

Perinteinen purjelennon peruskurssin teoriaosa järjestettiin osana Espoon kaupungin työväenopiston kurssitarjontaa. Kurssille osallistui 11 oppilasta. Räyskälä-Säätiön purjelennon

peruskursseilla lupakirjan lensi kolme jäsentä. Tämän lisäksi kymmenkunta kerholaista osallistui matkalentoleiri Oripää Campiin kahdella kerhon yksipaikkaisella ja yhteisomistetulla kaksikolla.

Kerholaiset lensivät EIK:n koneilla yhteensä 597 tuntia (2006: 819), lentoja oli 273 kpl (2006: 413). Matkalentokilometrejä kertyi lentopäiväkirjoihin 20207 km (2006: 23470). Erityisesti heinäkuussa huono sää vähensi lentojen määrää.



## Lentoturvallisuus

Kaudelle 2007 kevätkertauskäytäntöä jatkettiin edellisvuonna tarkennettuun malliin. Kaudella 2007 ei tapahtunut yhtään onnettomuutta tai kaluston rikkoutumista.

## Kerhotyötunnit ja varainhankinta

Kerholaiset tekivät kauden aikana (1.4.2006 - 31.3.2007) yhteensä 2282 kerhotyötuntia liittyen hallintoon, kaluston huoltoon, koulutukseen ja varainhankintaan (2006: 1635).

## Kilpailutoiminta ja lentotilastoja

Kerholaiset osallistuivat edellisten vuosien tapaan Purjelennon Suomen Cupiin (OLC Classic). Kerhon nimissä online-järjestelmään syötettyjen lentojen määrä ja pilottien määrä on pysynyt mukavalla tasolla jo muutaman vuoden ajan. Kerhojen välisessä tilastossa EIK oli 8. ja kaikkiaan kerhoja osallistui 18.

Suomen osakilpailun voitti Porin Ilmailukerhon Ilmari Rintasalo, kokonaisosallistujamäärä oli 87. Parhaiten kerholaisista sijoittui Tatu Danska 5. sija (2851,19 pistettä). Espoon ilmailukerhon tulokset vuodelle 2007:

| Sija | pisteitä | Pilotti           |
|------|----------|-------------------|
| 1    | 2851,19  | Danska Tatu       |
| 2    | 1988,98  | Määttänen Aulikki |
| 3    | 1175,71  | Ylinen Tomi       |
| 4    | 364,89   | Petri Mikkilä     |
| 5    | 162,91   | Ville Sarpola     |
| 6    | 122,87   | Rauno Parkkari    |

Ilmoitetut kerhokilometrit : 11014,90 km (33 lentoa).

EIK:laiset osallistuivat jälleen aktiivisesti purjelentokilpailuihin Suomessa.

SM-kisat, vakioluokka, Räyskälässä:  
Timo Saarnimo (17.)

SM-kisat, 18-metrinen, Räyskälässä:  
Tatu Danska (7.)  
Riku Rissanen (18.)

Jannen kisat, avoin luokka, Räyskälässä:  
Lassi Salonen (4.)  
Juhani Peltola (12.)  
Markku Rissanen (15.)  
Tatu Danska (18.)  
Tomi Ylinen (20.)

Jannen kisat, PIK-20 luokka, Räyskälässä  
Tatu Danska (3.)

SM-kisat, kerholuokka Nummelassa:  
Sakari Pyörre (7.)

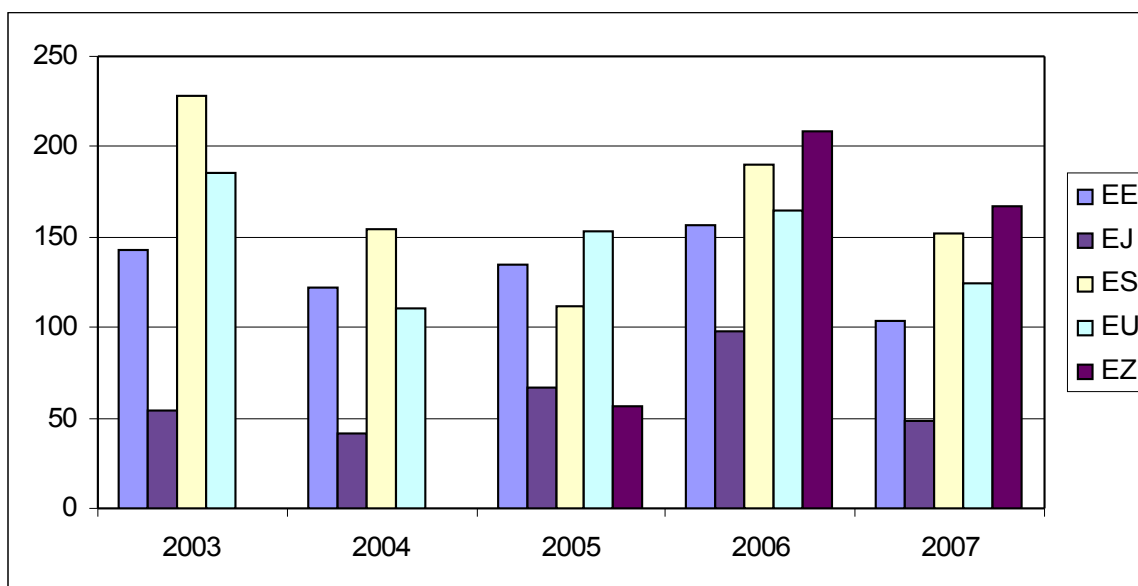
SM-maaliinlaskukilpailuun ei vuonna 2007 ollut kerhon joukkuetta.



### Lentotunnit ja lennot koneittain vuonna 2007:

|                        | EE         | EJ        | ES          | EU          | EZ           | YHTEENSÄ     |
|------------------------|------------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>Tunnit</b>          | <b>105</b> | <b>48</b> | <b>152</b>  | <b>124</b>  | <b>168</b>   | <b>597</b>   |
| <b>Lennot</b>          | <b>66</b>  | <b>45</b> | <b>54</b>   | <b>57</b>   | <b>51</b>    | <b>273</b>   |
| <b>Matkalennot</b>     | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>15</b>   | <b>17</b>   | <b>35</b>    | <b>68</b>    |
| <b>Matkakilometrit</b> | <b>509</b> | <b>0</b>  | <b>3720</b> | <b>4782</b> | <b>11196</b> | <b>20207</b> |

### Koko nykyisen kaluston tunnit 2003-2007



| <b>Vuosi</b> | <b>Lentoja</b> | <b>Tunteja</b>       |
|--------------|----------------|----------------------|
| 2003         | 412            | 830 (+ ER 85 tuntia) |
| 2004         | 235            | 549 (+ ER 15 tuntia) |
| 2005         | 249            | 598                  |
| 2006         | 413            | 819                  |
| <b>2007</b>  | <b>273</b>     | <b>597</b>           |