

Arvoisa EIK:n jäsen,
Tässä tiedote PJ:ltä 1/2010

Hyvää alkanutta vuotta 2010! Tässä muutamia ajankohtaisia asioita koskien tämän vuoden toimintaa ja tulevaisuutta.

Hallitus on järjestäytynyt

Kokouksessa valittiin mm. seuraavat toimihenkilöt kaudelle 2010:

Sihteeri Ari Koskinen
Työpäällikkö Pentti Immonen
Rahastonhoitaja Pirjo Laine
Laskuvarjot Heikki Pellikka
Kerhokämpävastaava Jani Sarpila
Kerhokaappivastaava Aulikki Määttänen

Huoltopäällikköä ei vielä valittu. Suunnitelmissa on jakaa toimi kahdelle henkilölle, toinen hoitaisi paperiasioita ja toinen toimisi käytännön "työnjohtajana". Konevastaavat toimivat kuten ennenkin. Hallitus odottaa innolla sankan vapaaehtoisjoukon ilmoituksia halukkuudesta tähän/näihin toimiin.

Kalustohuollot 2010

Ovat lähteneet hyvin käyntiin. Lauantaina 30.1. on vuorossa EZ huoltoa Mykkäsen Teemun koordinoimana. Halukkaita varmasti mahtunee mukaan. Konehuolloissa on ollut kiitettävästi porukkaa, kiitos siitä osallistuneille!

OH-546:n huoltoa ei ole vielä aloitettu. Alakerrasta on varattu viikonloput **20.-21.2. ja 26.2-28.2** homman tekemiseksi. Koneessa on myös maalattavaa siivekkeessä ja korkeusvakaajan välystä pitää tutkia. Asiantuntija-apua näihin haasteellisempiin töihin on saatavissa. Eli työtä on normaalista vuosihuollosta hieman enemmän. Porukkaa kaksikon siirtelyyn ja isojen pintojen pesuun tarvitaan 1-paikkaisia enemmän.

546:n huolto kaipaa myös henkilöä joka ottaisi kokonaisvastuun asian läpiviennistä! Ilmoittautua voi allekirjoittaneelle tai kelle tahansa hallituksen jäsenelle. Kone tarvitaan riviin maaliskuun loppuun mennessä ja alakerta on suhteellisen varattu. Koneen huolto-ohjelma on jätetty laitokselle jo Tiklin/Säätiön toimesta.

Kevätkertaus 2010

Pidettäneen pääkaupunkiseudulla maaliskuussa. Samaten kevätkokouksen ajankohta ilmoitetaan seuraavan hallituksen kokouksen **17.2** jälkeen. Kisakoneanomusten ja viikkovarausten jättöpäivä ilmoitetaan samalla.

Kauden 2010 toiminta

Kerho järjestää maaliinlaskun SM-kisat Erfyssä **11.9** (varapäivä 12.9). Kisajohtajana toimii Mykkäsen Teemu. Organisaatiota aletaan kasata hyvissä ajoin, mittamiehiä, saran rakentajia, tuloslaskijoita ym. tarvitaan.

Opiston Duo on varattu käyttöömme **12.-18.7.10** Räyskälässä.

Talkootyötilanne

Tekijöitä ja kohteita kaivataan! Vinkit Penalle.

EIK 50v 2012

Järjestäytymiskokouksessa keskusteltiin 50v juhluvuodesta ja sen mukanaan tuomista mahdollisuuksista markkinoida kerhon toimintaa ja kehittää sitä edelleen. Historiikki on päätetty tehdä jo vuosia sitten, olen luvannut sen koota mutta apua, ideoita, kuvia, juttuja ym. asioita tarvitaan.

Millainen siitä pitäisi tehdä? Työ on alkuvaiheessa ja kaikenlaiset ideat ovat tervetulleita.

Kysymys kuuluukin, miten haluaisit kerhon pitkää taivalta juhlistettavan vuonna 2012? Tässä olisi oiva paikka koota kerhon syvät rivit ja hankkia lisää euroja toimintaamme. **Henkilökohtaisesti** näkisin kerhossa olevan 2-paikkaisen jatkokoulutuskoneen tarvetta...miltä kuulostaisi (korostan että tämä on henkilökohtainen mielipide)?

Kerhon kehittämistä tullaan järjestämään erillinen kysely jäsenistölle kevään 2010 aikana.

Kalustoasioita

Ainakin kahteen koneeseen (ES, EU) on tulossa törmäysvaroitin "Flarm" lentoturvallisuutta lisäämään kauden alkuun mennessä.

ASG-29/EZ saa lisävarusteikseen ns. "jokasään peitot" eli koneen voi jättää ulkoankkurointiin jos pilotteja on paikalla. Tarkoitus ei ole "uittaa" konetta 4kk ulkosalla kuitenkaan. Lisäohjeistusta luvassa kauden alkuun mennessä.

Lopuksi

Palatessani kerhon toimintaan syvemmin mukaan parin vuoden tauon jälkeen (jäsen olen ollut vuodesta -95) voi todeta että moni asia on meillä hyvin. Toki kehitettävääkin on. Etenkin kalusto on hyväkuntoista ja ajantasaista mahdollistaen monipuolisen harrastamisen Astirista LS:ien kautta aina ASG:hen asti. Jokaiselle siis jotakin.

Kehittämispuolta meillä on jäsenistön aktivoinnissa talkootöihin, lentämiseen ja kerhon toimintaan ylipäättäänkin. Pilottien määrää ja kaluston käyttöastetta on varaa parantaa reilustikin. Kannattaa muistaa että vakuutusmaksu on poistettu jo viime kaudeksi ja korvattu pienellä päivämaksulla joten muutaman keikan lentäminen kerhon koneella (esim. yksityiskonepilotit) onnistuu entistä helpommin ilman "keinotekoista" rajoitetta. Kerho on lopulta jäsenistönsä näköinen ja heidän aktiviteettitasonsa tuotos.

Seuraava tiedote

Tulee **17.2** kokouksen jälkeen. Hallitus toivottaa hyvää kevään jatkoa ja lentokautta 2010 kaikille.

Tehdään siitä yhdessä ennätyksellisen hyvä!

Lentoterveisin,

Riku