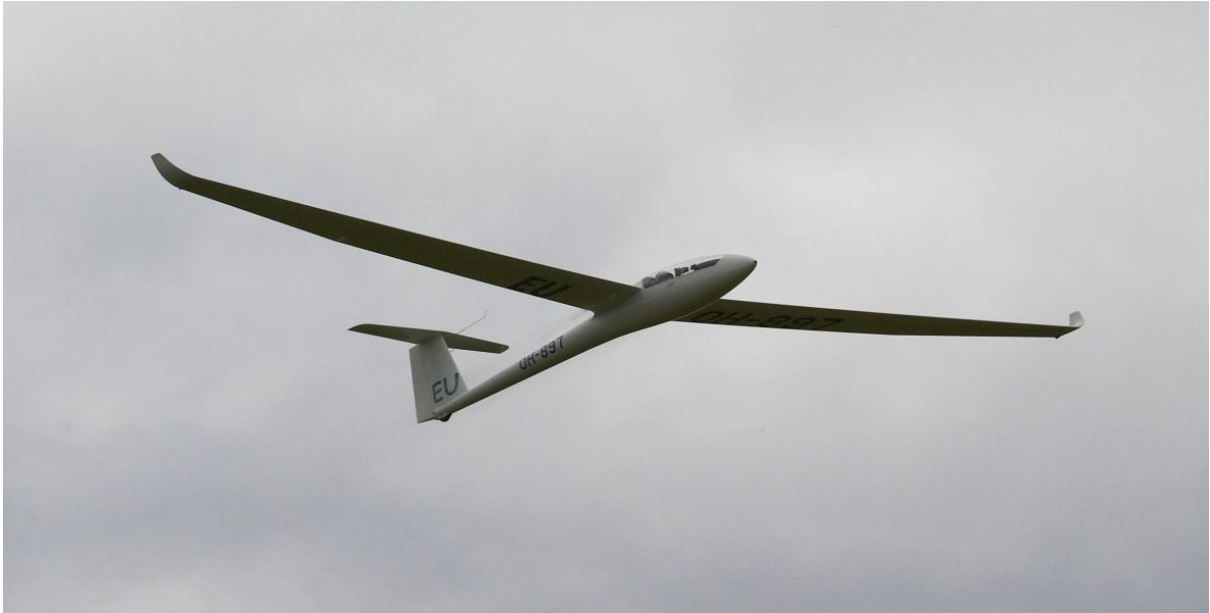


ESPOON ILMAILUKERHO RY. TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2006



Yleistä

Vuosi oli kerhon 44. toimintavuosi.

Johtokunta kokoontui vuoden aikana kuusi kertaa.

Kerhon johtokunnassa vuonna 2006:

Teemu Mykkänen, puheenjohtaja
Riku Rissanen, varapuheenjohtaja
Ville Nurminen, sihteeri
Tatu Danska, huoltopäällikkö
Mikko Mäkinen
Aulikki Määttänen
Heikki Pellikka
Jani Sarpila

Rahastonhoitaja toimi Markku Mathlin. Tilintarkastajina olivat Maarit Sojakka ja Ludwik Hirvonen, sekä varalla Erkki Honkaharju ja Lassi Salonen.

Jäsenet

Kerholla oli vuoden lopussa 142 jäsentä (2005: 133). Alle 18-vuotiaita jäseniä oli yksi. Vuotuinen jäsenmaksu oli 20 euroa varsinaisilta jäseniltä sekä 10 euroa juniori-, nuoriso- ja perhejäseniltä. Kerhon liittymismaksu espoolaisilta oli 10 euroa ja muilta 20 euroa.

Lennoikkitoiminta

Lennoikkitoimintaa ei ollut vuonna 2006.

Purjelentotoiminta



Kalustoon kuului vuoden alussa viisi omaa yksipaikkaista purjelentokonetta: Astir CS (OH-537 EJ), LS-4b (OH-890 EE), LS-8a (OH-897 EU), LS-8-18 (OH-917 ES) ja Ventus 2 cx (OH-955, EZ). Näiden lisäksi lennettiin yhteisomistetulla kaksipaikkaisella koulukoneella ASK-21 (OH-817) sekä Räyskälä-Säätiön kaksikoilla.

Perinteinen purjelennon peruskurssin teoriaosa järjestettiin osana Espoon kaupungin työväenopiston kurssitarjontaa. Kurssille osallistui 14 oppilasta. Räyskälä-Säätiön purjelennon

peruskursseilla lupakirjan lensi neljä jäsentä. Kerho järjesti jäsenilleen pilvilentokoulutusta. Tämän lisäksi kymmenkunta kerholaista osallistui matkalentoleiri Oripää Campiin kolmella kerhon yksipaikkaisella ja yhteisomistetulla kaksikolla.

Kerholaiset lensivät EIK:n koneilla yhteensä 819 tuntia (2005: 598), lentoja oli 413 kpl (2005: 249). Matkalentokilometrejä kertyi lentopäiväkirjoihin 23470 km (2005: 19310).



Lentoturvallisuus

Kaudelle 2006 kevätkertauskäytäntöä jatkettiin edellisvuonna tarkennettuun malliin. Kaudella 2006 ei tapahtunut yhtään onnettomuutta tai kaluston rikkoutumista.

Kerhotyötunnit ja varainhankinta

Kerholaiset tekivät kauden aikana (1.4.2005 - 31.3.2006) yhteensä 1635 kerhotyötuntia liittyen kaluston huoltoon, koulutukseen ja varainhankintaan (vuonna 2005: 1558).

Kilpailutoiminta ja lentotilastoja

Kerholaiset osallistuivat edellisten vuosien tapaan Purjelennon Suomen Cupiin (OLC Classic). Kerhon nimissä online-järjestelmään syötettyjen lentojen määrä ja pilottien määrä on pysynyt mukavalla tasolla jo muutaman vuoden ajan. Kerhojen välisessä tilastossa EIK oli 7. ja kaikkiaan kerhoja osallistui 18.

Suomen osakilpailun voitti Nuorisoilmailijoiden Jyri Laukkanen, kokonaisosallistujamäärä oli 83. Parhaiten kerholaisista sijoittui Tatu Danska 5. sija (2753,12 pistettä). Espoon ilmailukerhon tulokset vuodelle 2006:

Sija	pisteitä	Pilotti
1	2753,12	Danska Tatu
2	1945,34	Määttänen Aulikki
3	1012,65	Mikkilä Petri
4	698,67	Saarnimo Timo
5	208,93	Parkkari Rauno
6	134,92	Laitinen Hannu
7	128,64	Karhu Pentti

Ilmoitetut kerhokilometrit : 13341,68 km (41 lentoa).

EIK:laiset osallistuivat jälleen aktiivisesti purjelentokilpailuihin Suomessa ja Ruotsissa.

MM-kisat, Ruotsissa, vakioluokassa:
Timo Saarnimo (13.)

Purjelennon SM-kisat

vakioluokka, Räyskälässä:
Sakari Pyörre(5.)

15-metrinen, Räyskälässä:
Tatu Danska (7.)

Jannen kisat Räyskälässä:
Juhani Peltola (5.)
Tatu Danska (7.)
Markku Rissanen (9.)

Kerholuokan SM-kisat Nummelassa:
Sakari Pyörre (6.)

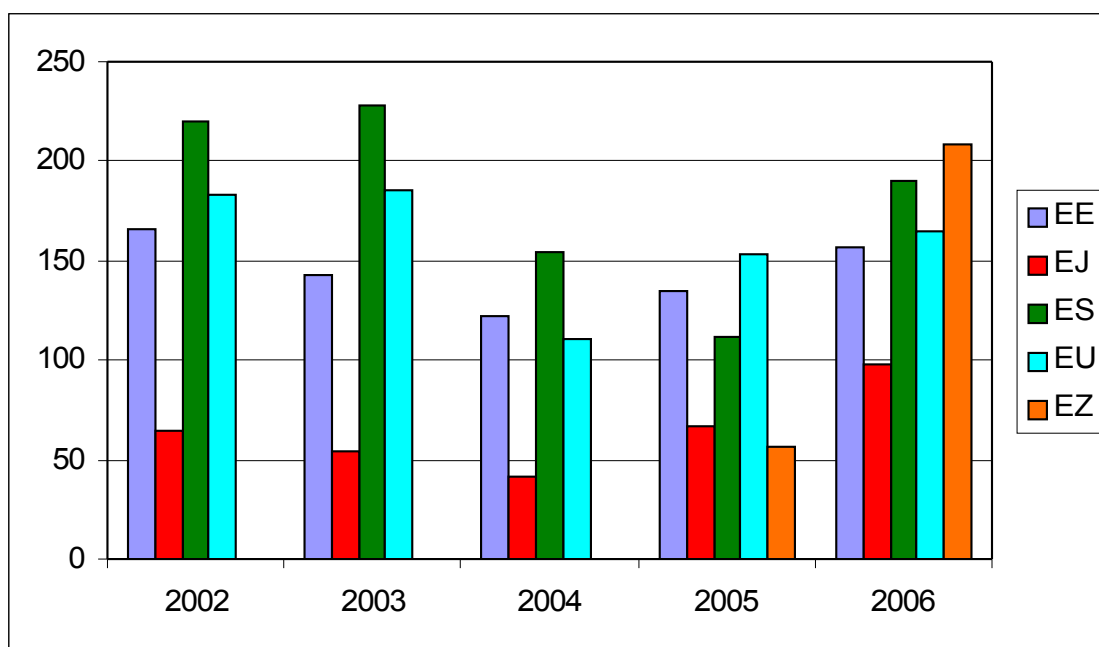
SM-maaliin laskukilpailuun ei vuonna 2006 ollut kerhon joukkuetta.



Lentotunnit ja keikat koneittain vuonna 2006:

	EE	EJ	ES	EU	EZ	YHTEENSÄ
Tunnit	157	98	190	165	209	819
Lennot	88	106	87	60	72	413
Matkalennot	4	1	23	31	25	84
Matkakilometrit	738	102	5918	8467	8245	23470

Koko nykyisen kaluston tunnit 2002-2006



Vuosi	Lentoja	Tunteja
2002	423	859 (+ ER 123 tuntia)
2003	412	830 (+ ER 85 tuntia)
2004	235	549 (+ ER 15 tuntia)
2005	249	598

2006 413 819