

Espoon Ilmailukerho ry

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2008

YLEISTÄ

Vuosi 2008 on kerhon 46. toimintavuosi. Lennokkiharrastus on ollut pysähdyksissä Espoon kaupungin irtisanottua kerhotilan vuonna -98, mutta toimintaa jatketaan totuttuun tapaan purjelentoharrastuksen merkeissä. Koneita huolletaan Räyskälässä.

Räyskälän kenttä- ja leirintäaluetta kunnostetaan talkootöinä. Kerholla on edustajia sekä Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa että hallituksessa.

Tärkeimpänä tiedotuskanavana EIK:lla on Internet.

LENNOKKITOIMINTA

Lennokkitoimintaa ei ole vuonna 2008.

PURJELENTOTOIMINTA

Kerhon kalustoon kuuluu viisi yksipaikkaista konetta: Astir CS Jeans, LS-4b, LS-8a, LS-8-18 ja Ventus 2cx, sekä niiden kuljetuskalusto. Lisäksi kerho omistaa osuuden kaksipaikkaisesta peruskoulukoneesta (ASK-21, OH-817) sekä sen kuljetusperävaunusta.

Kerho on mukana Räyskälä-säätiön peruskurssien järjestelyissä, ja pyrkii tarjoamaan opettajat kahdelle peruskurssille, yhteen koneelliseen oppilaita.

Kerhon monipuolinen kalusto on anottavissa kilpailuihin. Jäsenistöä kannustetaan osallistumaan kansalliseen ja kansainväliseen matkalentoliigaan (olc). Lentoleirejä pidetään jäsenistön kiinnostuksen mukaan

KOULUTUS

Kerho ja Räyskälä-Säätiö järjestävät yhteistyössä koulutusta lentotaidon ja -turvallisuuden kehittämiseksi: 1 teoriakurssi talvella 2008, pilvilentokoulutusta sekä lähtötapaoikeuksia. Lisäksi osallistutaan Suomen Ilmailuopiston verkkoteorioiden markkinointiin.

Tavoitteena on saada ainakin yksi sopiva opettajakandidaatti opekurssille. Kerholla on useita opettajia, mutta uusia opettajia kaivataan jatkamaan peruskurssitusta, jotta myös jatkokoulutukseen riittäisi opettajia.

Suomen Urheiluilmailuopiston muille huolto-, valmentaja- ja vastaaville kursseille lähetetään halukkaita koulutusbudjetin puitteissa.

Tammi-maaliskuussa järjestetään kerhoiltoja pääkaupunkiseudulla, joissa kerrataan turvallista paikallislentämistä ja matkalentojen suunnittelua. Iltoihin pyritään järjestämään mahdollisuuksien ja taloudellisten reaaliteettien rajoissa myös kerholaisia kiinnostavia luennoitsijoita ja muuta purjelentoon liittyvää materiaalia.

Maalis-huhtikuussa järjestetään kevätkertaus. Vuonna 2005 aloitettua laajempaa kevätkertauslentokäytäntöä jatketaan. Koetetaan myös ohjata kauden ensimmäisten yksipaikkaislentojen lentämistä - lasketaan ensin pari mäkeä ja sitten vasta koetetaan keskittyä ilmassa pysymiseen.

VARAINHANKINTA

Kaluston hankkimista varten otetun lainan maksamiseen tarvitaan useiden kerholaisten työpanosta erilaisiin muutto- ja remonttiprojekteihin. Perävaunujen mainostila hyödynnetään mahdollisimman tuottavasti. Tuottoisien muutto- yms. keikkojen hankinnasta palkitaan.