

Espoon Ilmailukerho ry

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2009

YLEISTÄ

Vuosi 2009 on kerhon 47. toimintavuosi. Lennokkiharrastus on ollut pysähdyksissä Espoon kaupungin irtisanottua kerhotilan vuonna -98, mutta toimintaa jatketaan totuttuun tapaan purjelentoharrastuksen merkeissä. Koneita huolletaan Räyskälässä.

Räyskälän kenttä- ja leirintäaluetta kunnostetaan talkootöinä. Kerholla on edustajia sekä Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa että hallituksessa.

Tärkeimpänä tiedotuskanavana EIK:lla on Internet.

LENNOKKITOIMINTA

Lennokkitoimintaa ei ole vuonna 2009.

PURJELENTOTOIMINTA

Kerhon kalustoon kuuluu neljä yksipaikkaista konetta: Astir CS Jeans, LS-4b, LS-8a ja LS-8-18, sekä niiden kuljetuskalusto. Lisäksi kerho omistaa osuuden kaksipaikkaisesta peruskoulukoneesta (ASK-21, OH-817) sekä sen kuljetusperävaunusta. Kerho hankkii korvaavan koneen rikkoutuneen Ventus 2cx.:n (OH-955) tilalle.

Kerho on mukana Räyskälä-säätiön peruskurssien järjestelyissä, ja pyrkii tarjoamaan opettajat yhdelle moduulikurssille.

Kerho järjestää jäsenilleen lentoleirin kesä-heinäkuussa 22.6.- 5.7.2009. Leirille tulee koko EIK:n kalusto sekä Opistolta vuokrattu kaksipaikkainen Duo Discus.

Kerhon monipuolinen kalusto on anottavissa kilpailuihin. Jäsenistöä kannustetaan osallistumaan kansalliseen ja kansainväliseen matkalentoliigaan (olc).

Kerho järjestää purjelennon SM-kilpailut kaikille luokille Räyskälässä 31.5. - 7.6.2009.

KOULUTUS

Kerho ja Räyskälä-Säätiö järjestävät yhteistyössä koulutusta lentotaidon ja -turvallisuuden kehittämiseksi. Lisäksi osallistutaan Suomen Ilmailuopiston verkkoteorioiden markkinointiin.

Tavoitteena on saada ainakin yksi sopiva opettajakandidaatti opekurssille. Kerholla on useita opettajia, mutta uusia opettajia kaivataan jatkamaan peruskurssitusta, jotta myös jatkokoulutukseen riittäisi opettajia.

Suomen Urheiluilmailuopiston muille huolto-, valmentaja- ja vastaaville kursseille lähetetään halukkaita koulutusbudjetin puitteissa.

Tammi-maaliskuussa järjestetään kerhoiltoja pääkaupunkiseudulla, joissa kerrataan turvallista paikallislentämistä ja matkalentojen suunnittelua. Iltoihin pyritään järjestämään mahdollisuuksien ja taloudellisten realiteettien rajoissa myös kerholaisia kiinnostavia luennoitsijoita ja muuta purjelentoon liittyvää materiaalia.

Maalis-huhtikuussa järjestetään kevätkertaus. Vuonna 2005 aloitettua laajempaa kevätkertauslentokäytäntöä jatketaan. Koetetaan myös ohjata kauden ensimmäisten yksipaikkaislentojen lentämistä - lasketaan ensin pari mäkeä ja sitten vasta koetetaan keskittyä ilmassa pysymiseen.

VARAINHANKINTA

Kaluston hankkimisen rahoittamiseksi tarvitaan useiden kerholaisten työpanosta erilaisiin muutto- ja remonttiprojekteihin. Perävaunujen mainostila hyödynnetään mahdollisimman tuottavasti.